



Technické služby Moravská Třebová s.r.o.

Zahradnická 21

571 01 Moravská Třebová

PLÁN

zimní údržby místních komunikací

v Moravské Třebové

pro období 2023 – 2024

schválen radou města dne 6.11.2023, pod číslem usnesení 923/R/061123

V Moravské Třebové, dne 24.10.2023

Ing. Pavel Cygrýd – jednatel společnosti

OBSAH

Textová část

1. Úvodní ustanovení
2. Výklad pojmů
3. Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období
4. Základní povinnosti vedoucích pracovníků a provozních pracovníků správce místních komunikací při zajišťování zimní údržby místních komunikací
5. Spolupráce správce místních komunikací s orgány městského úřadu, orgány policie, správcem silnic a podniky
6. Kalamitní situace
7. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací
8. Specifikace pořadí důležitosti při provádění ZÚ na MK pro motorová vozidla
9. Soupis místních komunikací (dopravních staveb), na nichž se zimní údržba neprovádí
10. Údržba komunikací IV. třídy - pro pěší
11. Specifikace pořadí důležitosti při údržbě chodníků
12. Posypové materiály
13. Údržba přechodů pro pěší
14. Údržba průjezdných úseků silnic
15. Skládky posypového materiálu a jeho zajištění
16. Skládka sněhu
17. Mechanizace vyčleněná k zajišťování ZÚ
18. Přehled kontaktních spojení stálé dispečerské a zpravodajské služby
19. Předpověď počasí

Přílohová část

1. Příloha č. 1 – Přehled MK udržovaných podle plánu ZÚ v Moravské Třebové, Boršov
2. Příloha č. 2 – Přehled schodišť udržovaných podle plánu ZÚ v Moravské Třebové
3. Příloha č. 3 – Přehled zastávek hromadné dopravy udržovaných podle operačního plánu ZÚ
4. Příloha č. 4 – Přehled neudržovaných komunikací
5. Příloha č. 5 – Přehled přechodů pro chodce a míst pro přecházení
6. Příloha č. 6 – Přehled umístění nádob s posyp. materiálem pro ruční posyp
7. Příloha č. 7 – Harmonogram zimní pohotovosti zaměstnanců správce MK

Článek I.

Úvodní ustanovení

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán i práva a povinnosti správce místních komunikací, jakož i práva a povinnosti uživatelů místních komunikací v městě Moravská Třebová.

Úkoly správce místních komunikací jsou stanoveny v rozsahu stanoveném obecně právními předpisy a s přihlédnutím k ekonomickým možnostem správce místních komunikací, tj. firmy Technické služby Moravská Třebová s.r.o. a vlastníka místních komunikací, tj. Města Moravská Třebová.

Tento plán poskytuje přehled odpovědných osob, vyčleněné techniky a udržované sítě místních komunikací v sezóně zimní údržby na katastrálním území Moravská Třebová a Boršov u Moravské Třebové, přehled fungování zimní operační a zpravodajské služby ZÚ na úrovni správce MK, vlastníka MK a orgánů státní a místní správy, stanovuje úkoly a postup jednotlivých složek při řešení kalamitních situací na síti MK v majetku města Moravská Třebová.

Zimní údržba na síti místních komunikací se vykonává podle těchto obecných zásad:

- 1) Zahájení režimu zimní údržby začíná od 1. 11. 2023 a končí 31. 3. 2024, závady ve sjízdnosti zjištěné před a po tomto termínu jsou odstraňovány nebo alespoň zmírňovány bezprostředně po jejím zjištění nebo nahlášení.
- 2) Obsah plánu zimní údržby MK vychází z vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Vlastní vyhlášení zimní pohotovosti určí jednatel Technických služeb Moravská Třebová s.r.o. nebo jeho zástupce podle skutečného počasí, povětrnostní situace a předpovědi počasí, zejména v případě, že dle předpovědi počasí a výstrah Českého hydrometeorologického ústavu je hlášeno dlouhodobé a intenzivní sněžení nebo upozornění na možnost vzniku ledovky.

Období vyhlášené zimní pohotovosti je zaznamenáno v deníku zimní služby. Ukončení zimní pohotovosti bude dle vývoje počasí.

V období zimní údržby je pracovní doba stanovena od 6 hod. do 14,30 hod. Mimo pracovní dobu je držena pracovní pohotovost v místě bydliště.

Pohotovost bude řešena v návaznosti na aktuální povětrnostní situaci. (V případě dlouhodobé příznivé předpovědi počasí může být pohotovost krátkodobě přerušena jednatelům Technických služeb Moravská Třebová s.r.o. po předchozí konzultaci s vedením města/radou města).

Technické služby Moravská Třebová s.r.o. se zavazují, že pracovní pohotovost budou vyhlášovat v případě potřeby na nezbytně nutnou dobu mimo pracovní dobu pro určené zaměstnance a mechanismy, potřebné dle aktuální povětrnostní situace, předpovědi počasí a případných výstrah Českého hydrometeorologického ústavu, a o vyhlášení pohotovosti a jejím rozsahu budou informovat oprávněného pracovníka městského úřadu. Pověřeným zaměstnancem města je vedoucí odboru investic a v případě nepřítomnosti jeho zástupce.

Článek II.

Výklad pojmů

1. **Správce místních komunikací** jsou Technické služby Moravská Třebová s.r.o.
2. **Obecně závazné právní předpisy:**
 - a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
 - b) Vyhláška č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
 - c) Technologický pokyn zabezpečování údržby místních komunikací v zimním období čj. 157.043/1991-522.

3. **Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí zajišťování sjízdnosti a schůdnosti, a to zmírňováním nebo odstraňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly povětrnostními podmínkami a to tak, aby tato činnost byla zabezpečována s přihlédnutím k potřebám na straně jedné a ekonomickými možnostmi správce místních komunikací a města Moravská Třebová na straně druhé.
4. **Ekonomické možnosti správce** místních komunikací jsou dány výší finančních prostředků, které může na zimní údržbu místních komunikací poskytnout vlastník místních komunikací, počtem pracovníků a výší mzdových fondů, počtem a druhem mechanismů a jinými možnostmi, které provádění zimní údržby limitují.
5. **Sjízdnost místních komunikací** je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových a nemotorových vozidel přizpůsobenou povětrnostním podmínkám, dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu těchto komunikací.
6. **Schůdnost místních komunikací** je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje bezpečnou chůzi přizpůsobenou stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.
7. **Závadami ve sjízdnosti místních komunikací** jsou takové změny, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle plánu zimní údržby údržba neprovádí nebo se provádí jen částečně (např. pouze úhrn sněhu bez posypu), to znamená pouze omezeně.
8. **Závadami ve schůdnosti místních komunikací** se rozumí závady obdobné jako u sjízdnosti, pokud tyto závady neumožňují bezpečnou chůzi ani při zvýšené opatrnosti.
9. **Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost**, jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy a ledové vrstvy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace (§ 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů).
10. **Kalamitní situace** je takový stav sítě místních komunikací, kdy není možno k zajištění sjízdnosti odstranit nebo zmírnit závady ve sjízdnosti v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti místních komunikací při nasazení kapacit určených rozpisem **plánu ZÚ** a jestliže tento stav neumožňuje sjízdnost běžným dopravním prostředkem. Jedná se o takový stav při déle trvajících sněhových srážkách a silném větru, kdy se vytvářejí souvislé sněhové jazyky a závěje znemožňující průjezdnost komunikací pro jiná než speciální vozidla, případně takové překážky, které není možno objet, nebo stav při mrznoucím dešti, kdy se náhle vytváří plošně rozsáhlá a souvislá ledová vrstva.

Článek III.

Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období

1. Základní povinnosti správce místních komunikací:
 - a) zajistit včasnou přípravu na provádění prací stanovených plánem zimní údržby,
 - b) zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti po celé zimní období v rozsahu stanoveném tímto plánem,
 - c) řídit a kontrolovat průběh provádění zimní údržby a vést o této činnosti předepsanou evidenci, kterou vede správce místních komunikací,
 - d) úzce spolupracovat s pracovníky Městského úřadu Moravská Třebová a Městské policie a Policie ČR v Moravské Třebové při zajišťování zimní údržby místních komunikací,
 - e) po projednání s orgány policie zvážit změny v dopravním značení a dávat podnět Městské polici Moravská Třebová k řešení odstranění překážek na místních komunikacích tak, aby bylo usnadněno provádění prací spojených se zimní údržbou (např. zákaz zastavení, zjednosměrnění komunikace, odtahy špatně parkujících vozidel atp.).
2. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- a) přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací v zimním období (sníh na komunikacích, kluzkost, sněhové bariéry atd.),
- b) při chůzi po chodnicích a jiných komunikacích, určených výhradně pro chodce, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace,
- c) při chůzi používat té části místní komunikace určené pro pěší, která je posypána,
- d) při přecházení místní komunikace použít přechodu pro chodce, který je udržován podle plánu zimní údržby.

Článek IV.

Základní povinnosti vedoucích pracovníků a provozních pracovníků správce místních komunikací při zajišťování zimní údržby místních komunikací

1. Vedoucí pracovníci
 - a) řídí a kontrolují výkon zimní údržby místních komunikací a vedou předepsanou evidenci o průběhu zimní údržby,
 - b) potvrzují prvotní doklady, vedené provozními pracovníky o uskutečněných výkonech, spotřebě posypových materiálů atd.,
 - c) zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly ze závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací,
 - d) úzce spolupracují s orgány městského úřadu a policie,
 - e) při vzniku kalamitní situace informují neprodleně o vzniklé situaci Městský úřad Moravská Třebová a žádají o vyhlášení stavu kalamitní situace.
2. Provozní pracovníci
 - a) dle pokynů vedoucích pracovníků plní svědomitě úkoly, spojené se zimní údržbou místních komunikací,
 - b) o své činnosti vedou předepsanou evidenci,
 - c) bez souhlasu svého vedoucího nesmí opustit určené pracoviště nebo přerušit výkon práce,
 - d) při posypu místních komunikací a při odstraňování sněhu provádějí výkony v pořadí stanoveném plánem zimní údržby,
 - e) při provádění prací dodržují všechny předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Článek V.

Spolupráce správce místních komunikací s orgány městského úřadu, orgány policie, Správou a údržbou silnic Pardubického kraje a podniky

1. Městský úřad Moravská Třebová iniciativně informuje správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho pracovníci zjistili. Po vyhlášení kalamitní situace se svým zástupcem účastní práce v kalamitním štábu, který v takovémto případě přebírá řízení zimní údržby.
2. Správce místních komunikací průběžně informuje orgány městského úřadu o situaci ve sjízdnosti a schůdnosti.
3. V případech, kdy vozidla, stojící na místních komunikacích, tvoří překážku pro průjezd vozidel vykonávajících zimní údržbu místních komunikací (tvoří překážku silničního provozu), rozhodne Policie České republiky nebo Městská policie Moravská Třebová v souladu s § 27, odst. 1 písmeno r) vyhlášky č. 361/2000 Sb. o pravidlech silničního provozu, o odstranění takového vozidla, a to na náklady toho, kdo překážku způsobil.
4. Při posuzování dopravních nehod, způsobených řidiči správce místních komunikací při provádění prací spojených se zimní údržbou, bude vždy důsledně zkoumáno zavinění řidiče, zejména s

ohledem k výkonu práce, které řidič provádí (jízda na kluzkých komunikacích, jejichž posyp jako první musí zajišťovat a z toho vyplývající rizikovost). Vozidla správce místních komunikací jsou při provádění zimní údržby oprávněna podle vyhlášky o provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění používat výstražného světelného znamení.

5. Se správcem státních komunikací, tj. se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje – cestmistrovstvím v Moravské Třebové, spolupracuje správce místních komunikací zejména při koordinaci údržby na průjezdných úsecích silnic a na místních komunikacích, a to jak při úhrnu sněhu, tak i při posypu vozovek posypovými materiály atd.
6. S místními podniky a vlastníky nemovitostí spolupracuje správce místních komunikací při koordinaci údržby místních a účelových komunikací a v době vyhlášené kalamitní situace.

Článek VI.

Kalamitní situace

1. Kalamitní situaci vyhláší statutární zástupce Města Moravská Třebová na žádost správce místních komunikací. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se po dobu kalamitní situace provádí operativně podle povětrnostních podmínek do doby než je zajištěna sjízdnost a schůdnost místních komunikací v obvodu města.
2. Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci správce místních komunikací se neprodleně dostavit na pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.
3. V případě sněhové kalamity bude odvážen sníh hlavně ze zastávek místní dopravy, z úzkých částí ulic, kde by došlo k ohrožení chodců a nebylo možné míjení vozidel.

Při zimní kalamitě je obvyklý způsob údržby podle plánu ZÚ nedostatečný, a proto správce místních komunikací mobilizuje další dostupné prostředky a rezervy a soustředí svou činnost k zajištění sjízdnosti na dopravně důležitých tazích. Komunikace, na nichž není možno sjízdnost udržet, se dočasně uzavírají.

Při mimořádně nepříznivých klimatických podmínkách řídí zimní údržbu **kalamitní štáb**. Kalamitní štáb zasedá operativně a projednává organizaci ZÚ a spojení. Další jejich zasedání jsou svolávána operativně vedoucím štábu k řešení vzniklých kalamitních situací. Počet zasedání a rozsah svolání jednotlivých členů kalamitního štábu je dán potřebou konkrétního řešení kalamitní situace.

Složení kalamitního štábu:

- 1) Statutární zástupce Města Moravská Třebová – vedoucí štábu
- 2) Statutární zástupce správce MK nebo jím pověřený zástupce – zástupce vedoucího štábu
- 3) Mistr střediska provádějící ZÚ – člen štábu
- 4) Velitel Městské policie Moravská Třebová nebo jím pověřený zástupce – člen štábu
- 5) Velitel obvodního oddělení Policie ČR v Moravské Třebové nebo jím pověřený zástupce – člen štábu
- 6) Pověřený pracovník MÚ Moravská Třebová (z odboru dopravy) – člen štábu

Kalamitní štáb informuje o jednotlivých nesjízdných úsecích MK operační pracovníky Městské policie a Policie ČR v Moravské Třebové a dále místní sdělovací prostředky (městský rozhlas, internet apod.).

Činnost kalamitního štábu:

- přebírá řízení zimní údržby a po vyčerpání všech dostupných možností zajišťuje výpomoc k odvrácení kalamity i u jiných organizací,
- určí konkrétní opatření jednotlivým pracovníkům ZÚ, zejména pokud jde o vyloučení nebo zahrnutí jednotlivých úseků místních komunikací do výkonu ZÚ,
- zajistí včasnou informovanost o situaci a vyhlášeném kalamitním stavu a jeho dopadech u dotčených odborů městského úřadu v Moravské Třebové,
- informuje o vzniklé kalamitní situaci okresní složky IZS,
- vyhláší ukončení zimní kalamitní situace a přechod na obvyklou zimní údržbu dle plánu ZÚ,
- ukončení kalamity se oznamuje všem orgánům a institucím, kterým byl oznámen její vznik,
- na závěr své činnosti provede písemné vyhodnocení průběhu kalamity a případně formuluje poznatky a zkušenosti k využití pro příští uplatnění.

Úkolem kalamitního štábu je zejména:

- znát organizaci zimní služby,
- prověřit připravenost správce MK včetně dodavatelů výkonů zimní služby,
- spolupracovat při řízení zimní údržby za kalamitní situace s odpovědnými pracovníky za ZÚ sousedních měst a obcí,
- řídit a organizovat výkon zimní údržby a přijímat a kontrolovat plnění opatření pro odstranění kalamitních situací.

Článek VII.

Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

1. S odklizením sněhu mechanickými prostředky se začíná v době, kdy vrstva sněhu dosáhne 5 - 7 cm. V místních částech se s uklízením sněhu začíná s úhrnem sněhu při dosažení tloušťky vrstvy 7 - 8 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních komunikacích pouze v jednom pruhu (1 šířka pracovního záběru radlice příslušného mechanismu).
2. Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných sněhových vrstev se provádí posypem inertními materiály.
 - a) Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Z toho vyplývá, že posypem inertními materiály se pouze zmírňuje kluzkost vozovky nebo chodníku. Úplné odstranění kluzkosti nelze dosáhnout žádným z posypových materiálů.
 - b) Posyp inertními materiály se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy v celé délce pouze na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně nebezpečných místech (např. velké stoupání, křižovatky, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky atp.).
3. Odstraňování sněhu a náledí chemickými posypovými prostředky se provádí pouze v některých úsecích místních komunikací. Správce místních komunikací je povinen zajistit posyp pouze dávkami, které stanoví příslušný prováděcí předpis vydaný ministerstvem dopravy.
4. Sníh se odstraňuje ručně zejména na přechodech pro chodce, schodech a na místech, kde není možné sníh odstranit mechanizačními prostředky.
5. Z hlediska ochrany přírody bude v místech chemického posypu dbáno na to, aby se zasolený sníh nenahrnoval ke stromům, ale mimo dosah jejich kořenového systému, nebo se odvážel v okamžiku většího množství sněhu. V důsledku zvýšeného zasolení dochází pak k odumírání dřevin. Týká se zejména ulic: Svitavská, J. K. Tyla, Jevíčská, Jiráskova, Tyršova.

Článek VIII.

Specifikace pořadí důležitosti při provádění ZÚ na MK pro motorová vozidla

Seznam a zařazení udržovaných MK je uveden v příloze č. 1 PZÚ.

Charakteristika pořadí důležitosti:

1. **pořadí důležitosti** – páteřní příjezdové komunikace, trasy místní autobusové hromadné dopravy, přístupové komunikace ke zdravotnickým zařízením, trasy výjezdů požárních vozů
2. **pořadí důležitosti** – důležité přístupové obslužné komunikace, příjezd zásobování, příjezd ke školským zařízením, komunikace, které mají význam pro dopravu zaměstnanců firem
3. **pořadí důležitosti** - místní komunikace, které mají význam pouze pro dopravu individuální

Doba zjištění závady ve sjízdnosti místní komunikace do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů.

Vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto **časových lhůtách** od výjezdu posypových mechanismů:

- na místních komunikacích zařazených do	1. pořadí	do 6 hodin
	2. pořadí	do 10 hodin
	3. pořadí	do 14 hodin

Tyto lhůty neplatí na území, na němž byl vyhlášen kalamitní stav.

Zimní údržba komunikací v místních částech

Úhrn sněhu je zajištěn smluvně s místními subdodavateli, v případě potřeby je posyp zajištěn správcem komunikací.

Článek IX.

Soupis místních komunikací (dopravních staveb), na nichž se zimní údržba neprovádí

Vzhledem k dopravně technickému stavu níže uvedených místních komunikací, to je k jejich příčnému uspořádání, příčným sklonům, šířce vozovky, pevným překážkám (stromům, sloupům VO a NN), směrovým obloukům, podélným sklonům a vzhledem ke stavebnímu stavu těchto komunikací, to je podélným vlnám, příčným vlnám, četným výtlukům, dopravní významnosti apod. se zimní údržba neprovádí na těchto komunikacích: Olivetská hora, cesta z ul. Hřebečská do Udánek, ulice Horní, Na Stráni od mostku k Sběrně surovin, cesta kolem koupaliště k tenisovým kurtům.

Jízda (chůze) na těchto komunikacích je možná i v mimozimním období v některých případech pouze se zvýšenou opatrností, v zimním období je z důvodu bezpečnosti práce řidičů správce místních komunikací vyloučeno tyto komunikace udržovat.

Kromě toho je provádění zimní údržby na těchto místních komunikacích vyloučeno i z hlediska ekonomického, poněvadž náklady na jejich údržbu jsou několikanásobně vyšší než u ostatních komunikací.

Neudržování těchto komunikací je v souladu s obecně závaznými právními předpisy a lze konstatovat, že takovéto komunikace nejsou udržovány ani v jiných městech.

Článek X.

Údržba komunikací IV. třídy - pro pěší:

Na těchto komunikacích musí být trvale odstraněno náledí posypem a výška sněhu nesmí přestoupit 5 cm. Bude provedeno rovněž vybudování pohotovostních skládek na zvláště nebezpečných exponovaných místech nebo v úsecích s častým výskytem náledí. Pokud jsou u komunikace chodníky po obou stranách, bude v první fázi prováděna údržba pouze u chodníku na jedné straně. Seznam komunikací je v příloze č. 2 PZÚ.

Vazba na zajišťování schůdnosti MK pro motorová vozidla: vzhledem k tomu, že místní komunikace pro motorová vozidla jsou udržovány úhrnem sněhu a posyp je prováděn pouze na vytipovaných nebezpečných místech, jsou chodci povinni při přecházení vozovky v místech mimo přechod pro chodce dbát zvýšené opatrnosti. Seznam neudržovaných komunikací je uveden v příloze č. 4 PZÚ.

Chodníky, vzniklé prošlapáním v parcích, sídlištích a v jiných částech města, nebudou správcem udržovány, neboť tyto nejsou zahrnuty v pasportu MK.

Na sídlištích u bytových domů a ostatní bytové výstavby zajišťuje zimní údržbu přístupových chodníků k těmto objektům vlastní domů (resp. jeho správce) a to minimálně od vchodu do domu po hlavní chodníky nebo místní komunikace.

Článek XI.

Specifikace pořadí důležitosti při údržbě chodníků

I. pořadí důležitosti – pěší komunikace (chodníky, stezky, schodiště apod.) širšího významu, např. chodníky v městském centru zástavby, zastávky veřejných dopravních prostředků, přístupy k těmto zastávkám a další pěší komunikace důležité jako přechody pro chodce. **Celkem 6,621 km** – viz příloha č. 1

II. pořadí důležitosti – spojovací a přístupové pěší komunikace, které slouží převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí. **Celkem 12,000 km** – viz příloha č. 1

III. pořadí důležitosti – málo frekventované pěší komunikace, které lze nahradit jinou souběžnou trasou – např. rekreační stezky v parcích apod. **Celkem 14,862 km** – viz příloha č. 1

Neudržované úseky chodníků jsou vypsány v příloze č. 1. Tyto úseky jsou označeny z obou příchozích směrů tabulkou *Chodník se v zimě neudržuje – vstup na vlastní nebezpečí*, umístění viz příloha č. 1

Vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto **časových lhůtách** od výjezdu posypových mechanismů:

- na komunikacích pro pěší zařazených do	I. pořadí	do 12 hodin
	II. pořadí	do 24 hodin
	III. pořadí	do 48 hodin

Článek XII.

Posypové materiály

A)
Pro posyp místních komunikací pro motorová vozidla bude používáno inertních posypových materiálů

B)
Pro posyp komunikací pro pěší bude používáno inertních posypových materiálů.

C)
Na posyp schodišť, lávek a přechodů pro pěší a vybraných komunikací pro motorová vozidla bude používána posypová sůl.

V případě mrznoucího deště, při tvorbě ledovky, námrazy bude k posypu na místních komunikacích použita posypová sůl.

Článek XIII.

Údržba přechodů pro pěší

Na průjezdních úsecích v zast. území města Moravská Třebová se závady ve schůdnosti zmírňují správcem místních komunikací na přechodech pro chodce dle přílohy č. 5 PZÚ.

Článek XIV.

Údržba průjezdných úseků silnic

Na průjezdných úsecích silnic

II/368

Útěchov-Brněnská-Komenského-Lanškrounská-Sušice

III/36826

Boršov

III/36825

Gorazdova-Jevíčská

III/3711

Olomoucká-Linhartice

v zast. území města Moravská Třebová, zmírňuje závady ve sjízdnosti silnic jejich správce – Správa silnic Pardubického kraje – středisko Moravská Třebová.

Článek XV.

Skládky posypového materiálu a jeho zajištění

V zimním období bude posypový materiál odebírán z haly v areálu Technických služeb Moravská Třebová na ul. Zahradnická. Dále bude rozmístěno na území města několik samoobslužných zásobníků na posypový materiál.

Umístění zásobníků na posypový materiál ve městě Moravská Třebová viz příloha č. 6

Průběžně udržovaná zásoba posypových materiálů:

Posypové materiály:

Kamenná drť 0-8 150t

Štěrkopísek 4-8 150t

Chemické materiály:

Posypová sůl 50 t

Posyp inertním materiálem s přísadou chem. posypu bude prováděn pouze v nebezpečných místech tj. prudká stoupání, klesání, zatáčky, křižovatky a zvláště určené komunikace (viz příloha č. 2 – specifikace posypu u jednotlivých komunikací.

Článek XVI.

Skládka sněhu

Pro zabezpečení odvozu sněhu v případě vyhlášené sněhové kalamity se zřizuje skládka na ul. Na Stráni p. č. 2350/1, 2355/1, Udánky p. č. 2625/13, 2625/17, 2625/3, ul. Hřebečská p. č. 2936/116, 2936/5 a Knížecí louka p. č. 1757/4.

Článek XVII.

Mechanizace vyčleněná k zajišťování ZÚ

Pro zabezpečení ZÚ MK má správce komunikací vyčleněnou níže uvedenou techniku:

- **MAN sypač (1 ks)** – s možností provádění inertního posypu na MK pro motorová vozidla
- **Sypač Magma s přední radlicí + koště (1 ks)** – s měnitelnou geometrií úhru sněhu s možností provádění inertního posypu na MK pro motorová vozidla a pěší
- **Vozidlo Multicar M26 (1 ks)** – mechanické koště s možností posypu
- **Traktor se zadní radlicí Z 8011, Z 6441, Z 8441 (3 ks)**
- **Traktor se zadní radlicí (1ks)** – smluvně zajištěn pro prohrnování Boršov
- **Antonio Carraro + koště (2 ks)** – zametání MK pro pěší
- **LOCUST UNC nakladač (1 ks)**
- **MANITOU manipulátor nakladač (1 ks)** – nakládka sněhu, úhrn sněhu na parkovištích
- **MAN kontejner (už. nosnost 8,8 t) (1 ks)** – pro možný transport sněhu při kalamitě
- **Traktorový vlek (už. nosnost 7 t+5 t) (3 ks)** – pro možný transport sněhu při kalamitě
- **Ruční posypový vozík (1 ks)** – posyp MK pro pěší
- **KUBOTA+ radlice+ sypač (1 ks)** – malotraktor pro prohrnování sněhu z komunikací pro pěší
- **Rotační kartáč DAKR motorový vedený (2ks)** – pro vymetání sněhu z komunikací pro pěší

- **VARI košť (1 ks)** – pro vymetání sněhu z komunikací pro pěši

Článek XVIII.

Přehled kontaktních spojení dispečerské a zpravodajské služby pro zimní období 2023 -2024

Odpovědný pracovník	Stálý telefon	Ostatní telefonní spojení	Organizace
Technické služby – recepce		461 316 509	Technické služby Moravská Třebová s.r.o.
Ing. Pavel Cygrýd – jednatel	736 125 356	461 316 509	Technické služby Moravská Třebová s.r.o.
Zdeněk Grulich – dispečer	736 678 230	461 316 509	Technické služby Moravská Třebová s.r.o.
Ing. Petr Václavík – vedoucí odboru dopravy	737 213 477	461 353 080	Město Moravská Třebová
Petr Matějka – vedoucí odboru investic	730 193 262	461 353 143	Město Moravská Třebová
Radovan Zobač – velitel	734 363 784 604 611 973	156	Městská policie Moravská Třebová
		158	Policie ČR
Libor Štol – vedoucí	721 949 480		SÚS PK – cestmistrovství Moravská Třebová

Článek XIX.

Předpověď počasí

Pro podporu rozhodování za účelem zabezpečení sil a techniky vyčleněné pro ZÚ MK, resp. její pohotovost, budou sledovány odpovědnými pracovníky správce MK předpovědi počasí z těchto zdrojů:

1. Český hydrometeorologický ústav, pobočka Brno, odd. meteorologie a klimatologie
2. Teletext ČT strana ŘSD (891)
3. Oficiální předpovědi počasí na ČT 1.
4. Internet: a) na webu <https://www.chmi.cz/aktualni-situace/aktualni-stav-pocasi/ceska-republika/radary> – radarové informace o srážkách
b) na webu <https://www.chmi.cz/predpovedi/predpovedi-pocasi/ceska-republika/tydenni-predpoved> – předpovědi pro území ČR
c) na webu www.wetterzentrale.de – synoptické mapy, předpovědi až na 120 hodin dopředu, analýzy počasí, satelitní snímky

Příloha č. 1

Přehled MK udržovaných podle plánu ZÚ v Moravské Třebové

Pasp. Číslo	Název ulice (MK)	Technologie	Zimní údržba		Délka (m)
			Pořadí díl.	Popis úseku	
1	9. května	úhrn sněhu + inert. Posyp	1	Sluneční, k. Čapka	330,24
2	Alšova	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Nerudova, Mánesova	570,39
3	Anenské údolí	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Olomoucká	178,32
4	Autobusové nádraží	úhrn sněhu + inert. Posyp + posypová sůl	1	Subdodávka pro ČSAD	
5	B. Němcové	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Západní, Jiráskova,	101,67
6	Bezručova	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Nová, Sluneční, K. Čapka, Jiráskova	489,20
7	Boršov	úhrn sněhu + (pouze v případě nutnosti inert. Posyp)	2		
7a	Boršov cyklostezka	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Od kruhového objezdu po poslední RD	
8	Bránská	úhrn sněhu + inert. Posyp + posyp. sůl	1	Nám. TGM, Zámecké nám, Kostelní nám, Jevíčská, Gorazdova	128,26
9	Brněnská	SÚS PK	SUS	Komenského, Svitavská, Cihlářova, Gorazdova, Údolní, Dukelská, Nové sady	842,14
10	Cechovní	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Ztracená, nám TGM	67,38
11	Cihlářova	úhrn sněhu + inert. Posyp	2	Marxova, Komenského, Svitavská, Brněnská, nám TGM, Farní, Stará	172,84
12	Čs. armády	úhrn sněhu + inert. Posyp + posyp. Sůl	1	Lanškrounská, Komenského, Olomoucká, Ztracená, Zámecká, Krátká	152,35
13	Dr. Janského	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Svitavská, Dr. Loubala	592,15
14	Dr. Loubala	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Dr. Janského	208,22
15	Dukelská	úhrn sněhu + inert. Posyp	1	Svitavská, Tovární, Údolní, Třešňová alej, Brněnská	514,37
16	Dvorní	úhrn sněhu + inert. Posyp	1	Jevíčská, směr Boršov	1100,35
17	Farní	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Cihlářova, Stará, Kostelní nám, Gorazdova	237,41
18	Garážní	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Nádražní. Lanškrounská	236,84
19	Gorazdova	SÚS PK			
20	Holandská	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Jiráskova	290,71
21	Horní	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Olomoucká, Rybní	
22	Hřebečská	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Jiráskova, Západní	
23	Hvězdní	úhrn sněhu + inert. Posyp+ posyp. Sůl	3	Marxova, nám TGM	80,46
24	J. K. Tyla	úhrn sněhu + inert. Posyp+ posyp. Sůl	1	Udánky, Západní, Jiráskova, Palackého, Svitavská	916,98
25	Jánská	úhrn sněhu + inert. Posyp	3	Olivetská hora	93,50
26	Jateční	úhrn sněhu + inert. Posyp	3		
27	Jevíčská	SÚS PK		Bránská, Gorazdova, Piaristická, Olivetská hora, Dvorská, Mánesova, Pod Hamry	1152,85
28	Jevíčská	úhrn sněhu + inert. posyp+ posyp. Sůl	2	Od VSŠ a VOŠ MO na překladiště Hamperk	

29					
30					
31	Jiráskova	úhrn sněhu + inert. posyp+ posypová sůl	1	Západní, Holandská, Sportovní, B. Němcové, Palackého, Školní, J. K. Tyla, Zahradnická, Bezručova, Tyršova, Komenského	1193,34
31a	Jiráskova	úhrn sněhu + inert.posyp	1	J. K. Tyla od děts.domova k Udánkám	
32	Jiráskova – ke komínu	úhrn sněhu	3		
33	Josefská	úhrn sněhu + inert. posyp	3		
34	K. Čapka	úhrn sněhu + inert. posyp	1	Zahradnická, Bezručova, Tyršova, 9. Května, Lidická, Lanškrounská	487,67
35	Komenského	SÚS PK	SUS	9. května, Marxova, Lanškrounská, Olomoucká, Jiráskova, ČSA, Svitavská, Brněnská, Cihlářova	506,23
36	Kostelní	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Kostelní nám., nám TGM	48,49
37	Kostelní náměstí	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Kostelní, Farní, Bránská	193,44
38	Krátká	úhrn sněhu + inert. posyp	3	ČSA, Zámecká	62,73
39	Lázeňská	úhrn sněhu + inert. posyp	3		
40	Lidická	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Sluneční, K. Čapka	123,74
41	Mánesova	úhrn sněhu + inert. posyp	1	Alšova, Jevíčská, Nerudova	308,22
42	Marxova	úhrn sněhu + inert. posyp	2	Komenského, Ztracená, Pivovarská, Hvězdni, Cihlářova	247,64
43	Marxova od Billy ke křižovatce Komenského	úhrn sněhu + inert. posyp+ posyp sůl	2		
44	Míru	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Údolní, Třešňová alej, Polní	385,19
45	Nádražní	úhrn sněhu + inert. posyp+ posypová sůl	1	Od vlakového nádr. Po Udánky náves	
45a	Nádražní	Úhrn sněhu + inert.posyp	3	Udánky-chodník. Od mostu k návsi	350
45b	Nádraží - terminál	úhrn sněhu + inert. posyp+ posypová sůl	1	Nájezd.parkoviště, zastávky	150
46	Nám TGM	úhrn sněhu + inert. posyp	1	Pivovarská, Cechovní, ČSA, Hvězdni, Poštovní, Cihlářova, Kostelní, Bránská	312,53
47	Nám TGM- jednosměrný průjezd kolem pošty	úhrn sněhu + inert. posyp+ posypová sůl	1		
48	Na stráni	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Lanškrounská	
49	Nerudova	úhrn sněhu + inert. posyp	1	Mánesova, Pod Hamry	731,97
50	Nerudova od Panenské po obřadní síň + parkoviště u obřadní sině	úhrn sněhu + inert. posyp+ posyp sůl	2	Panenská, Alšova	
51	Nová	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Zahradnická, Bezručova, Tyršova	782,98
52	Nové sady	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Brněnská, Třeš. Alej	571,37
52a	Olomoucká	úhrn sněhu + inert. posyp	2	Chodník obousměrně	750,520

53	Palackého	úhrn sněhu + inert. posyp	2	Jiráskova, Školní, J. K. Tyla	495,59
54	Panenská	úhrn sněhu + inert. posyp+ posyp. Sůl	3	Olivecká hora, Nerudova	201,49
55	Parkoviště na ul. Lanškrounské	úhrn sněhu + inert. posyp+ posypová sůl	3	U autobusového nádraží	
56	Parkoviště na ul. Jevíčské	úhrn sněhu + inert. posyp+ posypová sůl	1	U zámku	
57	Parkoviště na ul. Komenského	úhrn sněhu	3	U TS objednáva Billa a.s.	
58	Parkoviště na ul. Tyršova u sportovišť	úhrn sněhu	3	Na ul. Tyršova	
59	Parkoviště u Lidlu	úhrn sněhu	3	objednáva u TS Lidl a.s.	
60	Parkoviště u Obřadní síně	úhrn sněhu	3	ul. Nerudova	
61	Parkoviště na ul. Svitavské u Penny	úhrn sněhu		objednáva u TS InterCora	
62	Piaristická	úhrn sněhu + inert. posyp	1	Olomoucká, Rybní náměstí, Jevíčská	491,27
63	Piaristická- od křižovatky Jevíčská ke mlýnu	úhrn sněhu + inert. posyp+ posypová sůl	1		
64	Pivovarská	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Marxova, Tichá, nám TGM	76,76
65	Pod Hamry	úhrn sněhu + inert. posyp+	1	Nerudova, Jevíčská	115,60
66	Polní	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Údolní, Třešňová alej	310,76
67	Poštovní	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Nám TGM, Zámecká	71,50
68	Rybní	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Olomoucká po dům p. Kalouska	235,20
69	Rybní náměstí	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Piaristická, Vodní	65,04
70	Sluneční	úhrn sněhu + inert. posyp	2	Zahradnická, Bezručova, Tyršova, 9. Května, Lidická, Lanškrounská	479,49
71	Spojka z ul. Jiráskova k muzeu U Miltry	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Spojka z ul Jiráskova k muzeu U Miltry	
72	Sportovní	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Jiráskova, Svitavská	237,50
73	Stará	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Cihlářova, Farní	65,41
74	Strážnického I. etapa	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Od Mánesova, ke Koblovskému	335
74a	Strážnického II. etapa	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Od Koblovského na obraciště	
74 b	Strážnického III. etapa	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Nová souběžná komunikace	200
75	Sušice	úhrn sněhu + inert. posyp	2		
76	Sušice horní cesta od bytovek ke kravínu	úhrn sněhu	3		
77	Sušice –cesta za školkou	úhrn sněhu	3		
78	Sušice – ke hřišti od bytovek	úhrn sněhu	3		
79	Sušice kolem betonárky	úhrn sněhu	3		
80	Sušice- kopec za	úhrn sněhu + inert. posyp	1		

	hasičkou				
81	Sušice – u domků (u Jeřábka)	úhrn sněhu + inert. posyp	3		
82	Svitavská	úhrn sněhu + inert. posyp+ chem. posyp	1	Jiráskova, Sportovní, Dr. Jánského, Školní, J. K. Tyla, Dukelská, Komenského, Cihlářova, Brněnská	1116,53
83	Svitavská	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Kolem muzea a DD ke Gymnaziu	
84	Školní	úhrn sněhu + inert. posyp	2	Jiráskova, Palackého, Svitavská	250,48
85	Tichá	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Ztracená, Pivovarská	52,88
86	Tovární	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Dukelská	424,84
87	Tovární – kolem garáží	úhrn sněhu	3		
88	Třešňová alej	úhrn sněhu + inert. posyp	2	Dukelská, Míru, Polní, Nové sady	432,56
89	Tyršova	úhrn sněhu + inert. posyp	2	Nádražní, Nová, Sluneční, K. Čapka, Jiráskova	774,76
90	Tyršova od K. Čapka k Nádražní	úhrn sněhu + inert. posyp+ posypová sůl	1		
91	Udánky	úhrn sněhu + inert. posyp	2		
92	Údolní	úhrn sněhu + inert. posyp	3		
93	Vodní	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Horní, Rybní nám.	356,08
94	Zahradnická	úhrn sněhu + inert. posyp	1	Nová, Sluneční, K. Čapka, Jiráskova	478,02
95	Zahradnická od HZS PK k ul Jiráskova	úhrn sněhu + inert. posyp+ posypová sůl	1		
96	Zámecká	úhrn sněhu + inert. posyp	3	ČSA, Krátká, Poštovní, Zámecké nám.	231,81
97	Zámecké náměstí	úhrn sněhu + inert. posyp	2	Bránská, Zámecká	113,99
97a	Zámecké nádvoří	úhrn sněhu pěší trasy + inert. posyp	3	nádvoří	4128m ²
98	Západní	úhrn sněhu + inert. posyp	2	B. Němcové, J. K. Tyla, Jiráskova	627,91
99	Ztracená	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Marxova, Tichá, Cechovní, ČSA	199,41
100	Udánky horní cesta	úhrn sněhu	3	Od ul. Hřebečské do Udánek	
101	Hřbitov	úhrn sněhu + posyp	3	Dlážděné cesty	
102	Cesta Olivetská hora	úhrn sněhu - pro pěší	3	Dlážděné cesty	205
103	Na Písku	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Na Písku celá	126
104	Knížecí louka cyklostezka	úhrn sněhu + inert. posyp	3	Od Brány času po autoškolu	680
104 a	Knížecí louka in line stezka	Neudrží se, v případě velkého úhrnu sněhu – běžecká stopa			
105	Linhartice	úhrn sněhu + inert. posyp	2	Od sjezdu z R35 k2. Vjezdu REHAU	390
105 a	Linhartice	Neudrží se		Od 2. Vjezdu Rehau na konec komunikace	
105 b	Linhartice	Chodník od Olomoucká	2	cyklostezka	600
105 c	Linhartice	Linhartice	2	Pod mostem	80

106	Udánky	Zadní cesta ke kravínu (Za Sedlákem)	3	Od Nádražní po kravín	330
106a	Udánky	Neudrží se			
	Švestkový sad	úhrn sněhu + inert. posyp	2	šířka 6 m	175
	Švestkový sad – parkovací stání	úhrn sněhu + inert. posyp	2	17 ks, šířka 2,5 m	5
	Švestkový sad – chodník	úhrn sněhu + inert. posyp	2	šířka 1,5 m	170

Příloha č. 2

Přehled schodišť udržovaných podle plánu ZÚ v Moravské Třebové

Název přísl. ulice, stavby	Bližší popis umístění	Důležitost
Zámecké schodiště	Ze Zámeckého náměstí-Rybní náměstí	II.
Jevíčská	Schody mrtvých, podchod	II.
Schodiště na Knížecí louce	Schodiště u Caffě	II.
Kostelní náměstí	Spojka k Gorazdova	II.
U Kubíka	U obchodního domu Kubík	I.
Sportovní	Schodiště vnitroblok- za Hladinkou	II.

Příloha č. 3**Přehled zastávek hromadné dopravy udržovaných podle plánu ZÚ v Moravské Třebové**

Název přísl. ulice, komunikace	Bližší popis umístění	Důležitost
Autobusové nádraží	Veškerá plocha- hradí majitel pozemku	I.
Vlakové nádraží	2 x terminál	I.
Zastávka Svitavská	2 xU nemocnice a U komína	I.
Brněnská	2 xU Hedvy, u Lidlu	I.
Lanškrounská	Parkoviště u Kubíka	I.
Lanškrounská	U Toneru 2 x	III.
Mánesova	Křižovatka s Nerudova	III.
Lanškrounská	Nádražní	III.
Sušice	U obchodu 2 x	III.
Boršov	U Skalníků	III.
Boršov	U pošty	III.
Boršov	U bytovky	III.
Boršov	Točna	III.
Jevičská	Zámek	III.
Tyršova	2x Tyršova	III.
Západní	Západní	III.

Příloha č. 4

Přehled neudržovaných komunikací

Pro malý dopravní význam a vzhledem k ekonomickým možnostem vlastníka nebudou v zimním období odstraňovány závady ve schůdnosti na chodnících, kde vlastníkem hraničící nemovitosti je Město Moravská Třebová:

- Olivetská hora – cestičky podél kapliček a cesta ke Třem křížům
- Z ul. Hřebečská- Udánky (polní cesta)
- Ul. Horní od Olivecké hory
- Ul. Na stráni- ke sběrným surovinám
- Z ul. Tyršova – kolem koupaliště k tenisovým kurtům
- Udánky- od křižovatky ke kravínu
- Udánky- mostek a cesta k Sísům
- Cesta ze Zámeckého nám. Na Rybní nám- vyjma schodů
- Stezka pro pěší přes Rybní náměstí
- Ulice Textilní
- Udánky od Aberlů k hájence
- Podchod Nové sady
- Zahrádkářská kolonie Boršov
- Zahrádkářská kolonie –Na stráni
- Zahrádkářská kolonie – Jiráskova
- Zadní trakt z ul. Stará, parkoviště za domem T. G. Masaryka č. p. 27
- Zadní trakt – spojka ul. Hvězdní s ul. Cihlářova
- Dukelská x Brněnská mezi domy parc.č. 437/22 – zkratka
- Zadní parkoviště za domem Svitavská 1189 (/ D. HOLZ)
- In line stezky- neudržuje se
- Stará cesta od ul. Gorazdova k Dvorní – přes R35
- Gorazdova směr – levá strana ve směru od Brněnské- chodník
- Cestičky v parku u muzea- šterkové cesty
- Kořistkova alej – stará alej vedoucí od mostu k ul. Dvorní (stará brána VGJŽ)
- Cyklostezka směr Útěchov od posledního RD

Příloha č. 5**Přehled přechodů pro chodce a míst pro přecházení udržovaných podle plánu ZÚ v Moravské Třebové**

Název ulice (MK)	jiný popis MK	Počet
ČSA x Komenského		2
Svitavská	U muzea	1
	U bývalé polikliniky	1
	Mezi starou a novou nemocnicí	1
	U Penny marketu	1
	U čerpací stanice	1
	Kruhový objezd u Kauflandu	1
Komenského	U Moravy	1
	U BILLY	1
	U veteriny	1
	U spec. školy	1
Dukelská	Dukelská x Brněnská	1
9. května	Komenského x 9. května	1
Brněnská	U holičství a u Hedvy, u Lidlu směrem k Kösso	3
Gorazdova	U hedvy a u III:ZŠ	2
Brněnská	Kruhový objezd	2
J. K. Tyla	K parku u muzea	2
Nám. TGM	Nástupy na plochu	4
Boršov	Výjezd na Útěchov	1
Součet		28

Příloha č. 6

Přehled umístění nádob s posypovým materiálem - pro ruční posyp

	Název přísl. ulice, komunikace	Bližší popis umístění
1	Kostelní náměstí	Schodiště u III. ZŠ
2	Lanškrounská	Schodiště u obchod.domu Kubík
3	Svitavská	U muzea
4	Vodní	U parc. čísla 2171
5	Rybní náměstí	U mlýna
6	Komenského	Autobusové nádraží
7	Zámek	U spodního portálu
8	Nádražní	Terminál
9	Sportovní	Nad schodištěm
10	Alšova	V zatáčce
11	Míru x Třešňová alej	Křižovatka ulic
12	Schody mrtvých	U spodní brány
13	Schody mrtvých	U horní brány
14	Gorazdova	U Caffè na Knížecí Louce
15	II.ZŠ Palackého	U atletického stadionu
16	Zámecké náměstí	Nad schody

Příloha č. 7: Harmonogram zimní pohotovosti zaměstnanců Technických služeb Moravská Třebová s.r.o.

Listopad 2023				Prosinec 2023				Leden 2024				Únor 2024				Březen 2024			
datum	den	hod	sk.	datum	den	hod	sk.	datum	den	hod	sk.	datum	den	hod	sk.	datum	den	hod	sk.
1.	st	15	X	1.	pá	15	E C	1.	po	24	D E	1.	čt	15	E C	1.	pá	15	B
2.	čt	15	X	2.	so	24	E C	2.	út	15	D E	2.	pá	15	E C	2.	so	24	B
3.	pá	15	X	3.	ne	24	E C	3.	st	15	D E	3.	so	24	E C	3.	ne	24	B
4.	so	24	X	4.	po	15	C D	4.	čt	15	D E	4.	ne	24	E C	4.	po	15	A
5.	ne	24	X	5.	út	15	C D	5.	pá	15	D E	5.	po	15	C D	5.	út	15	A
6.	po	15	A	6.	st	15	C D	6.	so	24	D E	6.	út	15	C D	6.	st	15	A
7.	út	15	A	7.	čt	15	C D	7.	ne	24	D E	7.	st	15	C D	7.	čt	15	A
8.	st	15	A	8.	pá	15	C D	8.	po	15	E C	8.	čt	15	C D	8.	pá	15	A
9.	čt	15	A	9.	so	24	C D	9.	út	15	E C	9.	pá	15	C D	9.	so	24	A
10.	pá	15	A	10.	ne	24	C D	10.	st	15	E C	10.	so	24	C D	10.	ne	24	A
11.	so	24	A	11.	po	15	D E	11.	čt	15	E C	11.	ne	24	C D	11.	po	15	B
12.	ne	24	A	12.	út	15	D E	12.	pá	15	E C	12.	po	15	D E	12.	út	15	B
13.	po	15	B	13.	st	15	D E	13.	so	24	E C	13.	út	15	D E	13.	st	15	B
14.	út	15	B	14.	čt	15	D E	14.	ne	24	E C	14.	st	15	D E	14.	čt	15	B
15.	st	15	B	15.	pá	15	D E	15.	po	15	C D	15.	čt	15	D E	15.	pá	15	B
16.	čt	15	B	16.	so	24	D E	16.	út	15	C D	16.	pá	15	D E	16.	so	24	B
17.	pá	24	B	17.	ne	24	D E	17.	st	15	C D	17.	so	24	D E	17.	ne	24	B
18.	so	24	B	18.	po	15	E C	18.	čt	15	C D	18.	ne	24	D E	18.	po	15	A
19.	ne	24	B	19.	út	15	E C	19.	pá	15	C D	19.	po	15	E C	19.	út	15	A
20.	po	15	A	20.	st	15	E C	20.	so	24	C D	20.	út	15	E C	20.	st	15	A
21.	út	15	A	21.	čt	15	E C	21.	ne	24	C D	21.	st	15	E C	21.	čt	15	A
22.	st	15	A	22.	pá	15	E C	22.	po	15	D E	22.	čt	15	E C	22.	pá	15	A
23.	čt	15	A	23.	so	24	E C	23.	út	15	D E	23.	pá	15	E C	23.	so	24	A
24.	pá	15	A	24.	ne	24	E C	24.	st	15	D E	24.	so	24	E C	24.	ne	24	A
25.	so	24	A	25.	po	24	C D	25.	čt	15	D E	25.	ne	24	E C	25.	po	15	B
26.	ne	24	A	26.	út	15	C D	26.	pá	15	D E	26.	po	15	C D	26.	út	15	B
27.	po	15	B	27.	st	15	C D	27.	so	24	D E	27.	út	15	C D	27.	st	15	B
28.	út	15	B	28.	čt	15	C D	28.	ne	24	D E	28.	st	15	C D	28.	čt	15	B
29.	st	15	B	29.	pá	15	C D	29.	po	15	E C	29.	čt	15	C D	29.	pá	15	B
30.	čt	15	B	30.	so	24	C D	30.	út	15	E C					30.	so	24	B
				31.	ne	24	C D	31.	st	15	E C					31.	ne	24	B

Ve všední dny (PO-PA) se jedná o časové rozmezí od 15:00 do 6:00 hod. Skupiny A a B zahrnují každá 6 osob, skupiny C, D a E zahrnují každá 5 osob.